

FOUR MOTORS

Bioconcept-Car 



**Die grünen Pioniere
der Rennstrecke**

**ALLE SPANNENDEN FAKTEN
ZUM SAMMELN!**

01 Bioconcept Mustang GT RTD



Das erste Bio-Rennauto

Seit 2006 setzt Four Motors das weltweit erste Fahrzeug mit einer Karosserie aus nachwachsenden Rohstoffen ein. Angetrieben wird es mit Flowerpower Biodiesel. Eine entscheidende Rolle spielt auch der Motor, einer der stärksten Diesel weltweit:

Hubraum	1.969 ccm	von 0 auf 100	in 5 Sek.
Leistung	280 PS	Drehmoment	500 Nm
Top Speed	245 km/h	Getriebe	5-Gang
Länge	4,77 m	Gewicht	1.170 kg
Breite	1,88 m	Felgen	BBS
Höhe	1,30 m	Fahrwerk	Porsche GT
Radstand	2,72 m	Dämpfer	Bilstein

02 Bioconcept Mégane Trophy



Die nächste Generation

In Allianz mit Renault präsentiert das Team 2009 den neuen BC Mégane Trophy. Die mehrteilige Karosserie wird durch Biofaserbauteile der 3. Generation ersetzt. Im Tank: Ein B30-Mix (30% Bio-, 70% fossiler Diesel), ein Mittel-Motor macht das Auto endgültig zum sportlichen Racer:

Hubraum	1.995 ccm	von 0 auf 100	in 5 Sek.
Leistung	243 PS	Drehmoment	410 Nm
Top Speed	235 km/h	Getriebe	6-Gang
Länge	4,37 m	Gewicht	ca.1000 kg
Breite	1,90 m	Reifen	BF Goodrich
Höhe	1,24 m	Fahrwerk	Renault Sport
Radstand	2,62 m	Dämpfer	Sachs

03 Bioconcept Scirocco 2.0l TDI



Der Bio-Rocco

Ein effizienter TDI-Motor und ein neuartiger, schadstoffarmer Raps-Biodiesel machen ihn zum echten Saubermann. Teile der Karosserie und weitere Bauteile werden sukzessive aus biobasierten Materialien gefertigt.

Hubraum	1.964 ccm	von 0 auf 100	in 6 Sek.
Leistung	235 PS	Drehmoment	420 Nm
Top Speed	230 km/h	Getriebe	6-Gang
Länge	4,25 m	Gewicht	ca.1100 kg
Breite	1,81 m	Reifen	Dunlop
Höhe	1,40 m	Fahrwerk	KW
Radstand	2,57 m	Dämpfer	Moton



Hip Hop-Pionier und grüner Vorreiter

Erneuerbare Energien sind für den Frontmann der Band "Die Fantastischen Vier" keine Zukunftsmusik, sondern Grundlage seines motorsportlichen Engagements. Mit seinem Einsatz gelangte die grüne Welle in den Motorsport.

Dabei fing es zufällig an. Aus seiner Leidenschaft für Racer-Computerspiele wurde Rennsport-Passion. Seit 2003 sitzt er regelmäßig im Cockpit auf der schwierigsten Rennstrecke weltweit – der fast 25km langen Nordschleife, und die Frage, wie Motorsport auch in Zukunft Spaß machen kann, fuhr von Anfang an mit. Nachhaltige Mobilität bietet ihm perfekte Antworten. Er und Four Motors bilden deshalb ein einmaliges Team.



Zukunftsmotor Nachhaltigkeit

Four Motors ist in Deutschland das erste auf nachhaltige Mobilität spezialisierte Rennteam. Die grünen Pioniere setzen Biokraftstoffe und biogene Werkstoffe im Motorsport ein. Teile der Karosserie des aktuellen Bioconcept-Car bestehen aus einem leichten, mit Flachs- und Hanffasern verstärkten Verbundwerkstoff.

Der Bio-Werkstoff ist durch sein geringes Gewicht eine echte Alternative zu den üblicherweise im Leichtbau verwendeten Glas- und Kohlefasern. Weitere Bauteile (z. B. Lampengehäuse, Teile des Armaturenbretts) entstehen aus biobasierten Kunststoffen und müssen im Bioconcept-Car den Härtestest auf der Nordschleife bestehen.



Anstöße für die Serienproduktion

Gefördert wird die Entwicklung der Biowerkstoffe für das Bioconcept-Car vom Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz über seinen Projektträger die Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. (FNR). Gemeinsam mit der Hochschule Hannover werden Biowerkstoffe für den Einsatz im Auto optimiert und in industriell reproduzierbaren Verfahren hergestellt.

Ziel ist es, durch Einsatz nachwachsender Rohstoffe u.a. das Fahrzeuggewicht zu senken und so umsetzbare Lösungen für eine spätere Serienproduktion zu liefern. Denn für zukünftige Fahrzeuggenerationen ist Gewichtsersparnis oberstes Gebot, um z.B. das Batteriegewicht von Hybrid- und E-Mobilen zu kompensieren.



Innovativer Biokraftstoff

Auch im Tank setzt Four Motors zu 100 Prozent auf „Bio“. Angetrieben wird der Bio-Rocco mit „Rmax“. Dieser innovative Biokraftstoffmix besteht zu gleichen Teilen aus Rapsmethylester (RME, Biodiesel), wie er auch normalem Dieselmotorkraftstoff nach DIN EN 590 mit bis zu 7 Prozent beigemischt wird, und hydriertem Pflanzenöl (HVO) hergestellt durch Neste Oil Finland.

Beide Komponenten werden im Rahmen des Rennsport-einsatzes mit Unterstützung der Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e. V. (UFOP) vollständig auf Basis von nachhaltig erzeugtem Rapsöl produziert.

08 *Four Motors*



Bewegende Ideen

Ex-DTM-Pilot Thomas von Löwis of Menar leitet das auf erneuerbare Energien und Ressourcen spezialisierte Projekt Bioconcept-Car von Four Motors. Der Experte für Biokraftstoffe entwickelte das GT RTD-Aggregat und ist stets auf der Suche nach innovativen Technologien und Konzepten für nachhaltige Mobilität.

Dafür vernetzt das Reutlinger Unternehmen anspruchsvolle Projekte aus den unterschiedlichsten Bereichen, arbeitet mit Forschern, Entwicklern und Herstellern zusammen. Unterstützt wird Four Motors von engagierten Partnern, die für ebenso unkonventionelle wie innovative Strategien stehen.

FOUR MOTORS GMBH

Schulstraße 18

72764 Reutlingen

Tel: +49 (0)7121.14490.70

www.fourmotors.com

www.facebook.com/fourmotors

www.twitter.com/bioconceptcar